

Sharing-Angebote im Stadtteil Burglesum

- Bikesharing-System**
- Carsharing**

Fachausschuss Verkehr Wirtschaft und Tourismus des Beirates Burglesum

14. November 2024

Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung

Referat 50 – Strategische Verkehrsplanung

Wiebke Weltring

Konzept künftiges Bikesharing-System in Bremen

Warum ein Bikesharing-System für die Stadtgemeinde Bremen?

- Mobilitätsangebot für Bremer:innen
- Angebot für Pendler:innen - Ergänzung und Lückenschluss zum ÖPNV („letzte Meile“)
- Ergänzung touristischen Angebot
- Beitrag zum Klimaschutz



Konzept künftiges Bikesharing-System in Bremen

Ausschreibung eines neuen Bikesharing-System für die Stadtgemeinde

- neue EU-weite Konzessionsausschreibung für 5 Jahre
- stadtweites System inkl. Bremen-Nord
- Integration von Lastenrädern an mobil.punkten
- Schnuppermonat zu Betriebsstart
- Betriebsstart ab 2025

→ Zuschlag an die nextbike GmbH im September 2024



Bre.Bike ab 2025

Bre.Bike System wird 1.450 Fahrräder + 60 Lastenräder umfassen



[Beispielfoto – nicht das Bre.Bike-Design]



[Beispielfoto – nicht das Bre.Bike-Design]

Bre.Bike ab 2025

Kombiniertes System: stationsungebunden (70 %) und stationär (30 %)

Lastenrad-Sharing mit 60 Lastenräder als stationäres System an mobil.punkten (Angebot in den Quartieren)

Stadtweites Bediengebiet:

- St. Magnus, Burgdamm, Lesum und Burg-Grambke werden Teil des Bediengebiets
- Stationen werden primär an den SPNV und ÖPNV-Stationen liegen

Bre.Bike ab 2025

Tarif-System:

- Schnupper-Monat zu Betriebsstart – 30 Minuten pro Fahrt kostenlos für alle registrierten Kunden:innen
- Registrierung ist kostenlos
- Tarife: Basis-Tarif pro 30 Minuten + Tages-Tarif + Jahres-Abo
- Vergünstigungsangebote für Großabnehmer werden angeboten



Bre.Bike ab 2025

Buchung und Kundenservice:

- Buchung von Rädern per Website und App möglich, zusätzlich Kundenservice über Hotline
- Mehrsprachige Website und App
- Umverteilung, Wartung und Reparatur der Fahrräder und Lastenräder durch Serviceteam in Bremen



Aktueller Sachstand mobil.punkt-Planung

- Wechsel der Zuständigkeiten bei der Planung und Umsetzung: BREPARK ist seit Juli 2024 für die Planung, Wartung und Pflege der mobil.punkte zuständig
- Planungen für mobil.punkt am Mönchshof in Auftrag gegeben
- Interessensbekundungsverfahren 2024: Cambio hat den Zuschlag für mobil.punkt Mönchshof erhalten



Vielen Danke für die Einladung.

Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung
Referat 50 – Strategische Verkehrsplanung
Wiebke Weltring
wiebke.weltring@bau.bremen.de

